

НАША ШКОЛА НОСИТ ИМЯ ГЕРОЯ



**ГЕРОИ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**

СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ ЕЩЕ КРЕПЧЕ
ГРОМИТЕ ОТСТУПАЮЩЕГО ВРАГА!
НЕ ДАВАЙТЕ ЕМУ НИ МИНУТЫ
ПЕРЕДЫШКИ! ПРИБЛИЖАЙТЕ ЧАС
НАШЕЙ ПОЛНОЙ ПОБЕДЫ!



ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПЁТР АФАНАСЬЕВИЧ ПОКРЫШЕВ

Музей «История нашей школы»

Экспозиция музея состоит из нескольких разделов:

- «До 1941 года»
- «Война. Блокада. Госпиталь»
- «Школа в послевоенные годы», школьная жизнь в 1950-1970-е годы
 - «Пионерская дружина школы»
 - «Педагогический коллектив»

Здесь представлены и фотографии учителей и учащихся, и учебники разного времени, документы, учебные приборы и школьные предметы, различные предметы эпохи, которые окружали учащихся дома и в школе



«До 1941 года»





В 1912 году участок принадлежал гласному Городской думы П. П. Шорохову. Здесь, с 1909 года находилось учебное заведение – школа Санкт-Петербургского эстонского общества образования и призрения сирот.

В 1912 году участок принадлежал гласному Городской думы П. П. Шорохову. Здесь, с 1909 года находилось учебное заведение – школа Санкт-Петербургского эстонского общества образования и призрения сирот. В школе наряду с другими предметами изучался эстонский язык. Закон Божий велся как на эстонском, так и на русском. Плата за обучение составляла 20 рублей в год. Дети немущих освобождались от платы.



В школе наряду с другими предметами изучался эстонский язык. Закон Божий велся как на эстонском, так и на русском. Плата за обучение составляла 20 рублей в год. Дети немущих освобождались от платы.



**11 декабря 1936 года
открылась средняя школа
№20 Петроградского
района, позднее ставшая
№84.**

**Здание школы возведено по
проекту архитекторов
В.О.Мунца и А.А.Лободы.**



- 11 — ул. Мира, 22, т. В-275-51.
12 — Зверинская ул., 3, тел. В-240-95.
13 — ул. Блохина, 29, т. В-240-74.
14 — Зверинская ул., 21/23, тел. В-232-95, В-231-15.
15 — Сытнинская ул., 11, тел. В-296-02.
17 — Татарский пер., 3/5, тел. В-244-55.
18 — Певческий пер., 4, тел. В-232-38.
19 — Песочная ул., 15/17, тел. В-265-36.
20 — ул. Скороходова, 2/4, тел. В-204-55.
21 — Петроградская наб., 2/4, т. В-226-96.
23 — ул. Р. Люксембург, 16/18, т. В-549-39.
25 — Б. Посадская ул., 16, тел. В-414-79.
26 — Зверинская ул., 35/37, тел. В-453-63.
27 — ул. Р. Люксембург, 3, тел. В-126-89.
28 — Карповка, 9/11.

«Война. Блокада. Госпиталь»



Немного сохранилось сведений о работе школы в довоенный и военный период, но известно, что до 1942 года в школе ещё проходили занятия, в это время силами коллектива учителей изготавливались теплые вещи для Красной Армии.

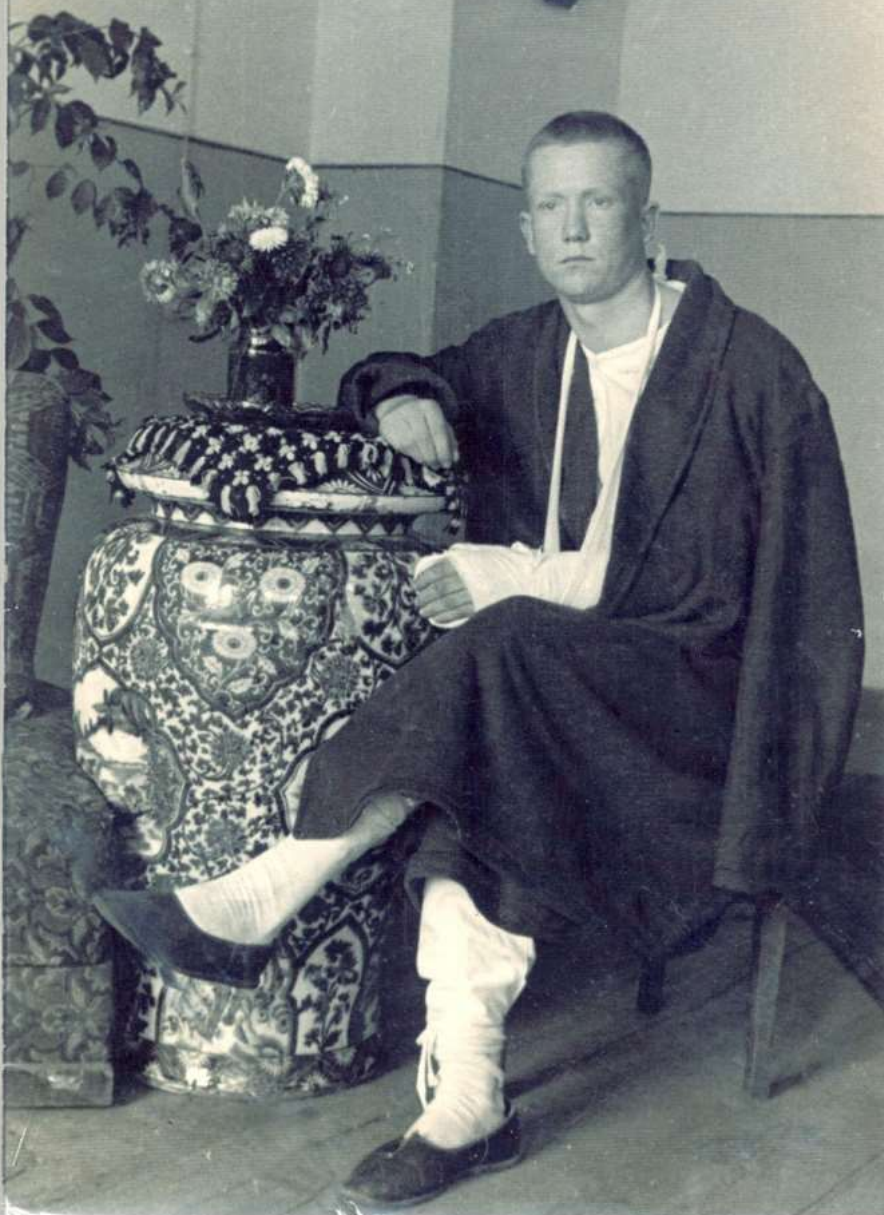
Сохранилась записка председателя Петроградского райисполкома в Ленгорисполком от 31 октября 1941 года: «Прошу объявить благодарность за изготовление тёплых вещей для Красной Армии коллективу учителей школы № 84»



С весны 1942 года в школе расположился госпиталь №85. 5 мая 2014 года в рамках социального проекта «Военная история школы в лицах и фактах» была открыта памятная мемориальная доска



**Одним из находившихся
на излечении в госпитале
№ 85 в здании школы был
Виктор Степанович
Охотников. Его сын
Андрей Викторович
передал в школьный
музей фотографию отца во
время лечения**



В сентябре 1945 года в школе вновь начались занятия. Педагогический коллектив составляли 46 человек, из них 15 награждены орденом Красной Звезды, 6 человек медалями «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией». Учитель физкультуры Петухов А.И., уйдя на фронт в 1941 году в возрасте 19 лет, прошёл всю войну, получил медаль «За взятие Берлина», в 1945 году вернулся в школу



«Школа в послевоенные годы», школьная жизнь в 1950-70-е годы



SHOT ON MI 9T
AI TRIPLE CAMERA

МАТЕРИАЛЫ О ПЕТРЕ АФАНАСЬЕВИЧЕ ПОКРЫШЕВЕ В МУЗЕЕ ШКОЛЫ



Пионерская дружина школы на протяжении многих лет достойно несла звание «правофланговая» имени дважды Героя Советского Союза летчика Петра Афанасьевича Покрышева



Пионерская дружина школы №84, рядом с которой на Большой Монетной улице жил П.А.Покрышев, носила его имя. Сын и дочь учились в этой школе. Сам он часто приходил к пионерам, общался, рассказывал о войне. В школе был торжественно открыт бюст героя, пионерская дружина неоднократно награждалась почетным наименованием «Правофланговая»



Пётр Афанасьевич Покрышев родился 24 августа 1914 года в селе Голая Пристань Таврической губернии (ныне город Голопристанский Херсонской области Украины). С 1935 года служил в частях Ленинградского военного округа

Во время советско-финской войны совершил несколько десятков боевых вылетов



Лётчики 7-го ИАП у самолёта И-16. В центре Ф. И. Шинкаренко, второй слева - П. А. Покрышев, 1940 год.

Великую Отечественную войну П.А.Покрышев встретил старшим лейтенантом в 158-м авиаполку под Ленинградом. Уже на 4-й день войны, 25 июня, П.А. Покрышев обнаружил немецкий бомбардировщик



Фотогазета 154-го истребительного авиационного полка

П.А.Покрышев говорил осенью 1942 года: «Я знаю небо и знаю свой самолёт. На моём боевом поле я никогда не дам противнику обмануть себя. Меня ничто не удивит, какой бы трюк ни выкинул воздушный враг. Меня ничто не испугает и не выведет из себя. Это привычка. Сосредоточение всего себя в полёте: глаз, подмечающий всё, ухо, слушающее мотор и воздух, всё существо, сосредоточенное на одном, - без этого нет успеха... Только полная ответственность каждого движения и уверенность в полёте. Никакого волнения. Если следишь за собой и противником - победа обеспечена. Если прозевал, если хоть чуточку ослабил внимание, сразу же врывается случайность. А когда всё измеряется мгновениями, долями секунды, то можешь это мгновение прозевать, и оно станет роковым. Вот и все мои секреты»



Самолет Як-7Б Героя Советского Союза П.А. Покрышева на экспозиции в музее Великой Отечественной войны в г. Ленинграде.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия имя и отчество - П О К Р И Ш Е В Петр Арсенович.

Число лет жизни - Капитан

Должность, часть - Командир эскадрильи 154 Истребительного авиационного полка.

Представлен к Высшей Правительственной награде.

1. Год рождения - 1914 г.

2. Национальность - Украинец.

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1934 г.

4. Партийность - Член ВКП/б/ с 1941г.

5. Участие в боях (где и когда) - Участник боев с белофиннами в 1939/40 г.г.

6. Перевод на пенсию и причину - Не имеет.

7. Чем ранее награжден (за какие подвиги) - За боевые подвиги на фронте - орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в 1940 г. за героическую войну - орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в 1941 г. и "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в 1942 г. Прозвание "Герой Советского Союза" в 1942 г.

8. Жилище РВК (адрес) - Одесский РВК.

9. Постоянный домашний адрес: (предоставляемого и награжденному или его семье)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Предан партии Ленина-Сталина. Участник Отечественной войны с немцами с началом с 22.6.41 г. по настоящее время. Работный, опытный командир. Хорошо знает свое дело, храбрый, мужественный и требовательный. Имеет польской заслуженный деловой авиаторский ордена личного состава части. Его эскадрилья имеет 9-9 боевых самолетов-вылетов с вылетом 1060 час. 18 мин. Провела 62 воздушных боя, в этих боях эскадрилья сбила 30 а-тов противника. Имеет свои боевые потери: 1-тов б. летчиков 4. За время Отечественной войны капитан П.О.КРИШЕВ имеет 11 боевых самолетов-вылетов с вылетом 130 час. 59 мин., участвовал в 30-ти воздушных боях. Им сбито 18 самолетов противника, из них: лично

К июлю 1942 года на счету П.А.Покрышева было 11 сбитых лично самолётов, им лично и 7 в составе группе. Его называли лучшим лётчиком Ленинградского фронта, он был представлен к званию Героя Советского Союза, которое вскоре получил

- 11, в группе 7 стрел.
- 1/ 1 "ИЛ-109" 18.3.42 г. в р-не дер. ДУБОВИИ, подтверждено группой летного состава, участвовавшей в воздушном бою.
- 2/ 1 "ИЛ-109" 1.4.42 г. в р-не дер. КОУДИИИ, подтверждено группой летного состава, участвовавшей в воздушном бою.
- 3/ 1 "ИЛ-109" 3.4.42 г. в р-не дер. СМЕРДИИИ, подтверждено: в групповой летного состава, участвовавшей в воздушном бою, с/командующим восточной группой ВВС ДВ генерал-майором Д.И.Ивановым.
- 4/ 1 "ИЛ-109" 30.6.42 г. в р-не дер. ПОРСОБО, подтверждено группой летного состава, участвовавшей в воздушном бою.
- 5/ 1 "ИЛ-109" 17.12.41 г. в р-не "МАК" Ладожское озеро, подтверждено лично Нач-ком опер. группы КСВ.
- 6/ 1 "ИЛ-113" 17.2.42 г. в р-не ПОГОСТЬ, подтверждено Нач-ком опер. отдела ВВС 34 Дивиз.

Остальные 5 стрел при боях капитаном ПОКРЫШКИН в 150 ИЛ:
 1 "И-38" 23.6.41 г., 1 "И-38" 3.7.41 г., 1 "ИЛ-111" 29.6.41 г.,
 1 "ИЛ-110" 20.7.41 г., 1 "ИЛ-109" 16.8.41 г., подтверждены командованием ВВС ИЛ.
 По типам: "И-38" - 3 стр., "ИЛ-111" - 1 стр., "ИЛ-110" - 1 стр.,
 "ИЛ-113" - 1 стр., "ИЛ-109" - 1 стр., "ИЛ-109" - 4 стр. - всего 11 стрел.

Героем, отвагу, а также мужество и умение, как летчик-истребитель присутств. капитану ПОКРЫШКИН, подтверждаю следующие примеры:

17.12.41 г. в р-не "МАК" Ладожское озеро наша группа изстребила 5 стрел, ведущий капитан ПОКРЫШКИН, при сопровождении транспортных стрел "ИЛ-113" в Ленинград, одержав атаку 9 стрел "ИЛ-109"; в неравном бою капитаном ПОКРЫШКИН лично сбит 1 "ИЛ-109". Транспортные стрелы благополучно прибыли и сразу вывелись.

17.2.42 г. в р-не ПОГОСТЬ-БАКАИ 1-я бригада 34 Дивиз./ наша группа изстребила 6 стрел под руководством капитана ПОКРЫШКИН была атакована 6 стрелами прика - 3 "ИЛ-109" и 3 "ИЛ-113"; в результате воздушного боя (одно сбито 4 стрелами лично капитаном ПОКРЫШКИН сбит 1 "ИЛ-113", остальные в группе).

20.3.42 г. в р-не МАТРИ-ВЯЗОВИИ-ДИНОВИИ при прикрытии наших войск 34 Дивиз. наша группа изстребила 6 стрел, ведущий капитан ПОКРЫШКИН, провела воздушный бой с 10-12 стрелами прика типа "ИЛ-109"; в результате воздушного боя было сбито 2 "ИЛ-109". Капитан ПОКРЫШКИН лично сбит 1 "ИЛ-109". Наша группа без потерь вернулась на свой аэродром.

1.4.42 г. в р-не СМЕРДИИИ-КОУДИИИ наша группа изстребила 6 стрел, ведущий капитан ПОКРЫШКИН, провела воздушный бой с 13 стрелами прика - 9 "И-38" и 4 "ИЛ-109"; в результате воздушного боя сбито 3 стрелами, капитаном ПОКРЫШКИН лично 1 "И-38". Капитан ПОКРЫШКИН 11 раз вылетал на разведку войск противника, успешно выполняя поставленную задачу, не 420 км в 1 ми. одиночно.

За героизм и проявленные храбрость и мужество в борьбе с немцами отку капитаном, ходатайствуя перед командованием ВВС В Дивиз. о предоставлении капитану ПОКРЫШКИН П.А. в высшей степени почетной награды - звания "Герой Советского Союза".

КОМАНДИР 154 ИЛ
 "Водолзавник"
 15 июля 1942 г.
 Командир (Подполковник)
 /МАТВЕЕВ/

К июлю 1942 года на счету П.А.Покрышева было 11 сбитых лично самолётов, им лично и 7 в составе группе. Его называли лучшим лётчиком Ленинградского фронта, он был представлен к званию Героя Советского Союза, которое вскоре получил

II. Заключение вышестоящих начальников

Достоин вышест. Правительственной награды "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДУЮЩИЙ ВВС В АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
/АНДРЕЕВ/

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ВВС В АРМИИ
СТ. БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР
/ДУШИН/

"19" июля 1942г.

Командир (Начальник)

194 г.

III. Заключение Военного Совета Армии

Особым приказом звание
Герой Советского Союза

генерал-майор ав. Рыбальский

Член Военного Совета

Командующий

Член Военного Совета

1942г.

1 августа

1942

IV. Заключение Военного Совета фронта (Округа)

Присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда".
Указ Президиума Верхов-
ного Совета Союза ССР
от 10.08.1942г.

Командующий

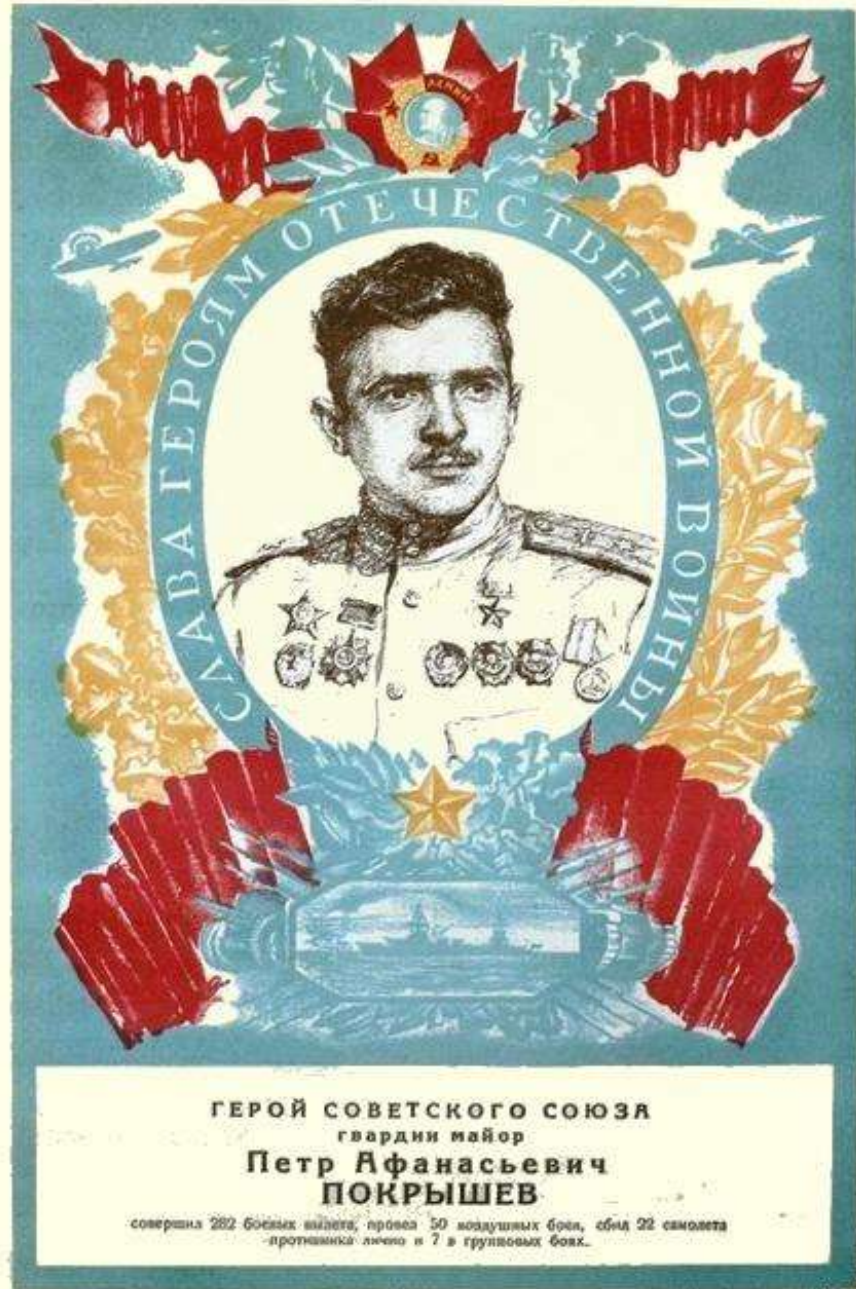
Член Военного Совета

1942г.

1942г.

Начальник Штаба

1942г.



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
гвардии майор
Петр Афанасьевич
ПОКРЫШЕВ

совершил 282 боевых вылета, провёл 50 воздушных боях, сбил 22 самолёта
противника лично и 7 в групповых боях.

В начале 1943 года полковой художник на борту истребителя рядом со звёздочками, обозначающими количество сбитых вражеских самолётов, нарисовал кота по просьбе самого П.А.Покрышева: «Надо же на врагов страху нагнать, товарищ комиссар. Пусть при одном только виде кота у них появится дрожь в коленях»



24 августа 1943 года, в день своего рождения, П.А.Покрышев был награждён второй медалью «Золотая Звезда» и стал дважды Героем Советского Союза



Портрет П. А. Покрышева работы художника Яр-Кравченко.

Из материалов газеты "Смена" № 176 от 27.08.1943 г.



30 вражеских самолётов уничтожил в боях за город Ленина Герой Советского Союза гвардии майор Петр Афанасьевич Покрышев. 23 стервятника сбил он лично и 7 — в групповых боях. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года тов. Покрышев награждён второй медалью «Золотая Звезда»; на родине героя устанавливается его бронзовый бюст. На снимке: тов. Покрышев в кругу боевых друзей. Слева направо: орденосцы А. Горбачевский, И. Чемоданов, дважды Герой Советского Союза П. Покрышев, Герой Советского Союза П. Пилутов, орденосцы А. Чирков и Чубуков. Фото капитана А. Громова (ТАСС)

ПЕРЕДАЧА САМОЛЕТА, ПОСТРОЕННОГО НА СРЕДСТВА ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА А. С. ЯКОВЛЕВА, ДВАЖДЫ ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА П. А. ПОКРЫШЕВУ

В письме на имя товарища Сталина выдающийся авиационный конструктор Герой Социалистического Труда А. С. Яковлев в связи с присуждением ему Сталинской премии писал:

«Обещаю Вам уже в самое ближайшее время дать такие ИК'и, которые по своим качествам далеко оставят позади все известные истребители.

На присужденную мне премию — 150.000 рублей приобретаю боевой самолет и прошу разрешения передать его лучшему летчику-истребителю Красной Армии».

Понатор советской авиационной техники с честью выполняет взятые на себя обязательства. Работая над дальнейшей модернизацией и усовершенствованием боевого самолета «Яковлев», он добился больших успехов в повышении скорости, дальности и других боевых качества своих истребителей.

Один из таких истребителей, приобретенный авиаконструктором на присужденную ему Сталинскую премию, вчера на аэродроме был передан летчику-истребителю, дважды Герою Советского Союза гвардии майору П. А. Покрышеву.

На боевом счету прославленного летчика — 23 лично им сбитых вражеских самолета и 7 в групповых воздушных боях. Умело используя замечательные качества самолета «Яковлев», советский ас выходил победителем из многочисленных воздушных схваток с врагом.

— Нужно ли рассказывать, как рад я этому событию, — говорит прилетевший с фронта за полученным самолетом летчик-герой. — Я счастлив, что мне вручается эта замечательная машина, созданная и приобретаемая на средства талантливого конструктора Александра Сергеевича Яковлева.

Передача самолета, происходившая на аэродроме, явилась живым свидетельством боевого сотрудничества Героя Социалистического Труда и героя великой Отечественной войны.

Вручая формуляр самолета летчику,

конструктор А. С. Яковлев произнес короткую речь:

— Волгую мною как конструктором обязательство перед великим Сталиным, я выполняю. Мы, советские конструкторы, внимательно следим за развитием вражеской авиационной техники и непрерывно совершенствуем свою боевую технику, чтобы во всех случаях обеспечить превосходство наших самолетов над вражескими.

Передавая самолет своей конструкции, я желаю вам, товарищ Покрышев, новых боевых успехов. Мы, конструкторы, будем самоотверженно трудиться, чтобы в каждый день давать все больше и больше первоклассных боевых самолетов и этим приблизить день нашей окончательной победы над ненавистным врагом.

Отвечая на приветствие и пожелания конструктора, тов. П. А. Покрышев сказал:

— Принимая боевой самолет в подарок от Вас, Александр Сергеевич, я обещаю еще бесноватнее громить врага в воздухе и на земле. Клянусь, что в предстоящих боях с врагом я отдам все свои силы и знания, а, если понадобится, то и жизнь во имя Родины, во имя нашей победы.

Дважды Герой Советского Союза гвардии майор Покрышев, провожаемый на аэродроме группой работников ордена Ленина конструкторского бюро и главным конструктором генерал-майором инженерно-авиационной службы А. С. Яковлевым, направляется к самолету. Конструктор тепло прощается с героем. Стаив круг над аэродромом, летчик взял курс на запад, туда, где плут бой с врагом.

На снимке: Герой Социалистического Труда генерал-майор инженерно-авиационной службы А. Яковлев передает самолет дважды Герою Советского Союза гвардии майору П. Покрышеву.

Снимок нашего спец. фотокорр. майора С. Лоскутова.

Когда П.А.Покрышев был ранен, авиаконструктор Александр Яковлев на присужденную ему премию приобрел новый специально подготовленный истребитель Як-9 для него. В октябре 1943 года самолет торжественно вручили отважному лётчику.

В газете «Красная Звезда» № 273 от 19.11.1943 года была опубликована заметка об этом

П.А.Покрышев

воевал под
Ленинградом, а в
заключительный
период войны — в
Прибалтике и
Восточной Пруссии



П.А.Покрышеву посвящено стихотворение Людмилы Поповой «Утро Победы», написанное в 1945 году:

**Мне снился бой. Он мне порою снится, —
Как на врага, светла и высока,
Моя любимая летела птица,
Стальным крылом срезая облака.**

**От раскаленного свинца и стали,
Казалось, загорится небосклон.
Последний хищник смертоносной стаи
Был соколом моим испепелен.**

**А я стояла над чужой рекою,
Потом бежала я чужим селом,
Чтоб теплой благодарною рукою
Погладить утомленное крыло.**

**И вдруг раздался гулкий гром салюта.
И я проснулась. Продолженьем сна
Победы нашей ликovalo утро,
Шла по земле Великая Весна**



Дети и внучка П.А.Покрышева учились в нашей школе, а затем передали в школьный музей личные вещи Героя
В витрине представлены лётные краги, планшет, погоны, наградные планки, альбом «История части», наградные листы, программы и пригласительные билеты памятных мероприятий и депутатское удостоверение





НАГРАДНОЙ ЛИСТ

№ 10
1965

Депутат Верховного Совета СССР
ПОРЫШЕВ Л. А.

10
Солдат
1965

Депутат Верховного Совета СССР
Порышев Л. А.

Депутат Верховного Совета СССР
Порышев Л. А.

ДЕПУТАТ ВЕРХНЕГО СОВЕТА СССР
ПОРЫШЕВ Л. А.

1965

Депутат Верховного Совета СССР
Порышев Л. А.

Депутат Верховного Совета СССР
Порышев Л. А.

ПРОГРАММА
КОНЦЕРТА

6 ноября 1949 год.

ПРОГРАММА
КОНЦЕРТА
ПОСВЯЩЕННОГО
XXXII
ГОДОВЩИНЕ
С ДНКО
ОКТАБРЬСКОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
РЕВОЛЮЦИИ

ПРОГРАММА
КОНЦЕРТА

6 ноября 1949 год.

ПРОГРАММА
КОНЦЕРТА
ПОСВЯЩЕННОГО
XXXII
ГОДОВЩИНЕ
С ДНКО
ОКТАБРЬСКОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
РЕВОЛЮЦИИ

ПОКРАСНЕННЫЙ ЛИСТ
Порышев Л. А.

Полковник Л. А. Порышев награжден орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почета», орденом «Слава» и орденом «Боевого отличия».

ПОКРАСНЕННЫЙ ЛИСТ
Порышев Л. А.

Полковник Л. А. Порышев награжден орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почета», орденом «Слава» и орденом «Боевого отличия».

Министерство обороны СССР
приглашает к торжественным заседаниям
срочного приказа
срочного приказа
срочного приказа

Министерство обороны СССР
приглашает к торжественным заседаниям
срочного приказа
срочного приказа
срочного приказа

SHOT ON MI 9T
AI TRIPLE CAMERA

АЛЬБОМ «ИСТОРИЯ ЧАСТИ»





35

В. Заключение заместителя начальника

дальше обито 23 самолета противника.

В боях на самолето-вышках Рагав с высоты и на земле тов. ПИ-

Обеспечение на графы значимость заслуг

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество: **ПОКРИШЕВ Петр Александрович**

Возраст: **34** лет

Должность, часть: **командир взвода 154-го Красносельского авиаполка**

Представлен к награде: **Противотанковой бригаде**

1. Год рождения: **1914 г.** Место рождения: **"Приволье Звезда" - Украина.**

2. С какой армией воевал: **Красной Армии в 1934 г.** Место вступления: **Полтава - За.ВВВ/6/ с 1941 г.**

3. Участие в боях (где и когда): **Участие в боях с фашиской боевой группой с 30.11.39 г. по 1.3.40 г.**

4. Был ли ранен или контужен: **Не знает.**

5. Чем отличился (за какие подвиги): **За отличные подвиги командования в борьбе с фашиской боевой группой - отд. "Приволье Звезда". В отечественной войне - командир "Приволье Звезда".**

6. Какие РКВ имеет: **Отечественной Войны.**

7. Подготовлен ли к награде: **да**

Кратко, конкретное описание личного боевого подвига или заслуг

Деду партизана Дедина-Степана и командиром партизанской бригады Корчако устоять, удачно выжить, выдержать, выжить. Трепетный командир. Отличный организатор, деятель. Границы и уверенно в различных метеорологических условиях. Смело и уверенно идет в бой и ведет своих подчиненных. За период боевых действий в борьбе с немцами командиром тов. ПОКРИШЕВ имеет лично 176 боевых самолетов-вылетов с потерей 145 чел. Лично сбил 7 самолетов противника и в группе 2 самолета противника. Командиром под его руководством за период отечественной войны имеет 1497 самолетов-вылетов с потерей 1308 чел. Замед-

Обеспечение на графы значимость заслуг

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество: **Покришев Петр Александрович**

Возраст: **34** лет

Должность, часть: **командир взвода 154-го Красносельского авиаполка**

Представлен к награде: **бригаде "Приволье Звезда"**

1. Год рождения: **1914 г.** 2. Место рождения: **Украина**



Handwritten notes and signatures on the right side of the document, including names like "Покришев" and "Григорьев".

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Имя, фамилия и отчество - **Иван Иванович Иванов**

Место рождения - **Калужская область, Калужский район, с/пос. Ивановское**

Дата рождения - **1914 г.**

Служба в Вооруженных Силах СССР - **с 1934 г.**

Участие в Великой Отечественной войне - **с 1941 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Краткое описание боевых действий:

Боевые действия в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта.

Боевые действия в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта.

Боевые действия в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта.

Боевые действия в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта.

Имя, фамилия и отчество - **Иван Иванович Иванов**

Место рождения - **Калужская область, Калужский район, с/пос. Ивановское**

Дата рождения - **1914 г.**

Служба в Вооруженных Силах СССР - **с 1934 г.**

Участие в Великой Отечественной войне - **с 1941 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Краткое описание боевых действий:

Боевые действия в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта, в составе 1-го Украинского фронта.

218

Имя, фамилия и отчество - **Иван Иванович Иванов**

Место рождения - **Калужская область, Калужский район, с/пос. Ивановское**

Дата рождения - **1914 г.**

Служба в Вооруженных Силах СССР - **с 1934 г.**

Участие в Великой Отечественной войне - **с 1941 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**

Служба в составе 1-го Украинского фронта - **с 1943 г.**



И. Золоторев заместитель начальника
ДОСТОИН НАГРАЖДЕНИЯ
Иван Александрович Ковалев
 Д.А. КАВАНДЭШВИЛИ

Из графы вынести, оставив

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

- 1. Фамилия, имя и отчество: **КОВАЛЕВ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ**
- 2. Звание: **Сержант Александрович** 3. Должность, часть: **Наводчик 154 Потребительского авиаполка**
- 4. Год рождения: **1918 г. Место рождения: Ленинградская область, Ленинград**
- 5. Участие в военных или авиационных боях: **Участие в авиационных боях с противником на западном фронте в 1944-1945 гг., в авиационных боях в 22 июня 1941 года.**
- 6. Назначение в авиацию в авиационный полк: **Служил в авиации в 1941 году.**
- 7. С какого времени в Красной Армии: **с 1936 года** 8. Место работы: **Работал в авиационном полку Ленинградского района**
- 9. Чем ранее награжден (за какие отличия и когда): **За отличие в боях с противником в Отечественной войне с Японией в 1945 г., в авиационных боях в 1941-1942 гг., в авиационных боях с противником в 1941-1942 гг.**
- 10. Иные награды: **Знак отличия «Медаль «За отвагу»** в 1940 г.

*Лист выдан 10.01.47
 в авиационном полку
 Потребительского*

Д. А. К. О. П. Ш. И. Н. В. К. М.

Иван Александрович Ковалев за отличие в авиационных боях с противником в Отечественной войне с Японией в 1945 г., в авиационных боях в 1941-1942 гг., в авиационных боях с противником в 1941-1942 гг. награжден **Знаком отличия «Медаль «За отвагу»** в 1940 г.

И. Золоторев Заместитель начальника
 Золоторев Золоторев Золоторев Золоторев
 Золоторев Золоторев Золоторев Золоторев

* 10.01.1947

Изложить все графы вынести, оставив

Наградной лист

- Фамилия, имя и отчество: **ПОКРОВСКИЙ, Влад Дмитриевич**
- Звание: **Капитан**
- Должность, часть: **Командир авиационного полка**
- Год рождения: **1924 г.**
- С какого времени в армии: **с 1942 г.**

№ 6702097 49

117



Одновременно с вынесением в авиационных боях с противником в Отечественной войне с Японией в 1945 г., в авиационных боях в 1941-1942 гг., в авиационных боях с противником в 1941-1942 гг. награжден **Знаком отличия «Медаль «За отвагу»** в 1940 г.

И. Золоторев Заместитель начальника
 Золоторев Золоторев Золоторев Золоторев

* 10.01.1947

*Ваша медаль
 «За отвагу»*
 Командир Кавалер
 1947 г.

Иван Александрович Ковалев
 Командир Кавалер

*Ваша медаль
 «За отвагу»*
 Командир Кавалер

*Ваша медаль
 «За отвагу»*
 Командир Кавалер

Газеты о П.А.Покрышева в музее



В ТОТ ДЕНЬ, когда лётчику-истребителю Петру Аронасьяновичу Покрышеву второй раз было присвоено звание Героя Советского Союза, ему исполнилось 23 лет. Друзья торжественно и радостно отметили двойной праздник героя.

Ленинградцам хорошо известен имя прославленного советского аса. У него учится искусству бить врага не только молодые лётчики. Умудренные боевым опытом пилоты не раз восхищались его стремительной атакой, смелыми манёврами. В небе Ленинграда, служившем ареной ожесточённых воздушных боёв, родилась слава этого талантливого советского истребителя. В боях за город Ленин он сбивал уже 23 немецких самолёта. Его боевой счёт неизменно растёт.

Мастер воздушного боя

О том, что ему присвоено звание Героя Советского Союза, Петр Покрышев узнал позже своих друзей. Когда полковые радости приняли эту весть, Покрышев лежал на походной койке полевого госпиталя, и сознание, потерянное им несколько часов назад, ещё не возвратилось.

Вот что произошло несколько часов назад. В полк после ранения вернулся лётчик старший лейтенант Кудрявцев. Он давно не летал, и прежде чем выпустить его в самостоятельный полёт, Покрышев решил дать ему широкую, лично проверить его технику пилотирования.

Когда у самолёта уже было в запасе метров триста высоты и Кудрявцев делал так называемый третий разворот, Покрышев увидел на капоте мотора небольшие огненные струйки. Как потом выяснилось, в полёте лопнула одна из бензомагистралей мотора, и горячее, получившее свободный выход, загорелось.

Покрышев приказал Кудрявцеву немедленно произвести посадку. Кудрявцев повернул машину к аэродрому, и она шла теперь под углом, поперёк старта, выложенного вдоль узкого лётного поля.

Покрышев быстро оценил обстановку. Повернуть и посадить самолёт вблизи старта не было никакой возможности — ни в расстойки, ни в расстойки, ни в расстойки, ни в расстойки... Приходилось садиться поперёк старта, ширина которого исчислялась двумястами метрами. А машина горела всё сильнее и сильнее, и пламя уже лизло весь капот. Вот она пересекла лётное поле и, не сумев погасить скорости на пробеге, выкатилась за границу аэродрома, попала в придорожную канаву...

Когда Покрышев очнулся и открыл глаза, он несколько минут лежал молча, стараясь всё припом-

нить, а затем спросил, ни к кому не обращаясь.

— Где я?
— Ты с нами, Петя. — тихо ответил ему Андрей Чирков, «старый» его друг и верный спутник во всех боях, прилетевший сейчас с другого аэродрома.

— Как в полку? — снова спросил Покрышев, и на его бледном лице появилась тень озабоченности.

— В полку хорошо. Все поздравляют тебя с наградой...

Покрышев недоумеваяше нахмурился брови.

— Да, да, — поспешил добавить Чирков, — тебя наградили второй Золотой звездой.

И, наклонившись к постели друга, поцеловал его.

Покрышев воевал непрерывно с первого дня войны. Тридцать вражеских самолётов свалились с неба от его метких пудемётных и пушечных очередей, и ни один из них не сумел в решительных схватках на жизнь и смерть взять верх над тридцатилетним русским асом, который летает уже десятый год и до самоубийства влюблён в профессию лётчика-истребителя. И, лёжа впервые за всю войну на больничной койке, Покрышев говорил друзьям:

— Не думал я, что когда-нибудь попаду сюда. А вот пришлось. Случай решил посмеяться надо мной... Мол, коли в бою ты неуязвим, так вот хоть там отбудь свой номер, полежи... Ничего, скоро выйду. И ещё как полетаю, как ещё подерусь с немцами! Верно, Андрей? Ведь надо же Родину отблагодарить за такую награду!

Подумав, Чирков рассудительно ответил:

— Я знаю твой характер и поэтому не стану возражать. Но хочу дать совет: отдохни, окрепни. А немцы... Коли мы их колотили с тобой в первые дни войны, когда они лезли напролом, то теперь и

— Я покачал крыльшками своим

поведно будем колотить. Отдохни, я тебе даю слово, что мы с тобой ещё вспомним июнь сорок первого и Псков вспоминам...

Да, то было под Псковом в июне 1941 года. Эскадрилья, которой командовал Покрышев, вела напряжённую боевую работу. В районе аэродрома то и дело появлялись немецкие самолёты, и наши лётчики почти не вылезали из кабины. В один из полётов наперекрест пошли Покрышев и Чирков. Лётчики скоро обнаружили немецких бомбардировщиков «Хейнкель-111», нагнали их и завязали бой. «Хейнкель» первым делом освободились от бомбоной нагрузки, затем со снижением, на полных газах, стали удирать. Немцы хитряли, маневрировали — шли змейкой, теряли высоту и наконец перешли на бреющий. Покрышев и Чирков не отставали от них — шли строго в хвосте и были по моторам и кабинам. Первым задымил и стал отставать «Хейнкель», которого бил Покрышев. У него вышел из строя один мотор. В это время лётчик перелёз огонь на второй и разбил его. «Хейнкель» грузно перевалился через крыло и зарылся носом в траву.

Через минуту упал и второй немецкий бомбардировщик. Когда «Яки» сели на аэродроме, к ним подбежали лётчики. Всех интересовало, как провели бой командиры эскадрильи и его помощник. Этот интерес был тогда повышенным, потому что многие лётчики ещё не знали, как быть вражеские самолёты в самое узкое место.

— Сбиты два «Хейнкеля-111». — спокойно доложил Покрышев командиру полка. — По-моему их очень свободно бить по кабине или бензобакам. Горят, как милькине...
...Немногослонный, как и все лётчики, Покрышев любит вспомнить бой, когда он с «Яками» сбивал девять «Ме-110». Было это так. Наши лётчики позарались с задания и вдруг ниже себя заметили странный круг самолётов. Осмотрелись. «Стодесятью» готовились бить нашу пехоту.

— Я покачал крыльшками своим

Этим боем Покрышев открыл все

работы — и пошли писать. С первой же втаки мы сбивали три машины, а потом минуты через две — ещё три! Ох, и красноречиво горели «Мессеры»!

В этом бою Покрышев применил новую тогда тактику пар, когда один истребитель атакует, а второй прикрывает его. Вместо тактики звеньев — тяжёлой и ненадежной.

Он всегда отличался исхланными в тактике, новаторством в применении новых форм боя. Смелая мысль сопровождала его в каждой схватке с врагом, подсказывала нужное решение.

На одном из участков фронта наши войска вели активные боевые действия. Полк, в котором служил Покрышев, имел задачу прикрывать наземные войска, оберегать их от налётов вражеской авиации. И вот уже под вечер, делая четвёртый вылет за день, Покрышев, возглавлявший шестёрку истребителей, заметил четыре «Ме-109» и 2 «Хе-113».

Четвёрка «стодевятый» сразу же пошла в атаку на наших истребителей. Покрышев принял их атаку на лобовых и вскоре сбил одного немца. А три остальных ушли на высоту и оттуда снова начали атаку, но Покрышев уже перестроил боевой порядок группы, и ещё один «стодевятый» был уничтожен. Оставшаяся пара опять ушла вверх, оттуда свалилась на пару Покрышева, но проскочила и попала под удар нижней пары, ведомой Иваным. Иван сбил ещё одного. В это время сзади на Покрышева и его ведомого Чубукова пошла пара «Хейнкелей», но те одновременно заметили их, и Покрышев, отбивая атаку ведущего «Хейнкеля» по своему ведомому, прошил немца длинной прицельной очередью.

Остался только «Мессершмитт» и «Хейнкель». Они снова было кинулись на Покрышева, но тот сам нанёс удар, и теперь их шести остался только один «Хе-113», который нырнул вниз и скрылся.

— Пошёл докладывать Герингу результат боя, — крикнул Покрышев своим ведомым.

Этим боем Покрышев открыл все

зона побед», как тогда шутили лётчики. В течение месяца полк сбил около пятидесяти машин, причём пять из них падали на долю Покрышева.

Покрышев — это неважный, сухощавый человек, с копной чёрных, как смоль, волос и маленькими, похаживающими на стрелочки, усиками, содержит в себе столько внутренней, скрытой энергии и боевого, лётного «огонька», что все лётчики подражают ему, копируют его стиль пилотажа и приёмы ведения боя.

Покрышев — человек тавердой уверенности в свои силы.

В его практике был бой, когда немцы уже торжествовали победу, а всё-таки победа оказалась за нашим лётчиком.

Покрышев сопровождал наших бомбардировщиков, и большая группа «Ме-109» — штук двадцать пять — решила их атаковать. Отдав приказ своему заместителю обеспечить дальнейший полёт «Петляковым», Покрышев и его ведомый Чубуков приняли бой. Два против двадцати пяти! Немцы были со всех сторон, они чуть не стажились друг с другом, стараясь быстрее покончить с дерзкой парой. А Покрышев и Чубуков, прикрывая друг друга, экономно и точно вели огонь и не думали о смерти. Они сбили по одному «Ме-109», и мысли их работали в одном направлении: сковать всю группу, не дать ни одному немцу возможности догнать бомбардировщиков.

«Мессершмиттам» удалось отколоть Чубукова от Покрышева, и бой разделился на два очага. Наши лётчики крутились волчком, успевая отбивать все атаки. На враже Покрышеву попалась ещё одна «стодевятый». Лётчик нажал гашетку, и «Мессер» рухнул. Но другие навзались ещё наглей, воспользовавшись тем, что Покрышев был на несколько секунд занят атакой.

Тогда Покрышев решил на посылке шаг — сбавить немцев и уйти. Он резко бросил машину на крыло и так падал, словно тяжёлый осенний лист, почти до самой земли.

У него потемнело в глазах, зашумело в голове, но руки точно вывели машину, и она взревела над самыми верхушками сосен и на бреющем достигла аэродрома. Он вылез из кабины с осунувшимся лицом, которое избороздили появившиеся от чрезмерного напряжения складки, и широко раскрыв рот, отдышался. Минуту позже прилетел Чубуков. Ведомому досталось зрядно: были пробиты все баки и руля, сам он походил на негра — лицо забрызгано маслом.

— Вы живы, товарищ командир? — спросил Чубуков Покрышева и, широко улыбувшись, от радости заплакал.

— Ничего, Чубук. — ласково сказал командир. — мы ещё поможем... И они воюют — ведущий и ведомый, герой этого славного и тяжёлого боя. Теперь их тоже различила военная судьба, как различила она Покрышева с Чирковым. Чубуков теперь командует той самой эскадрильей, в которой он раньше служил младшим лётчиком и больше года был ведомым Покрышева, его дитом в бою. И на счету у Чубукова уже 21 личная победа, и грудью его украшают четыре ордена.

Сейчас Покрышев, Чирков и Чубуков летают над теми местами, где они начинали войну, и снова бьют врага над родной Псковщиной, над просторами Чудского озера. Они привели сюда целую плеяду молодых истребителей, воспитанных на славных традициях героев воздушных, и сорокоустая молва об учениках Покрышева несётся по земле и лебу.

Падают вниз немецкие самолёты, и лётчики, что их сбивают, говорят: — Нас учил сам Покрышев!

А Покрышев, строго оценивая каждый шаг своих учеников и любясь их боевыми делами, произносит свою любимую фразу:

— Ещё не родился, тот враг, что победит нас может.

И, как всегда, при этом мизинцем разглаживает свои маленькие чёрные усы.

Гвардии майор
Д. ПЕРВЕЛОВ

Личные книги П.А.Покрышева в музее (многие были подарены его боевыми товарищами к годовщинам памятных дат войны)

Т. КОЖЕВНИКОВА

**Крылья
РОДИНЫ**



Борисом Георгиевичем
Мариной Михайловне,
Петру Артемьевичу,
Нетке и Мишке

Издательство
«СОВЕТСКАЯ РОССИЯ»
Москва — 1958

8. Ян 1958г.

Фронтовику товарищу
Петру Артемьевичу
Покрышеву
с наилучшими пожеланиями
от автора.

Петра

19.11.61г.

5 мая 2016 года на фасаде школы была открыта памятная доска в честь дважды Героя Советского Союза Петра Афанасьевича Покрышева





**В 2018 ГОДУ
ШКОЛЕ БЫЛО
ПРИСВОЕНО
ИМЯ ГЕРОЯ-
ЛЕТЧИКА,
ЗАЩИТНИКА
НЕБА
ЛЕНИНГРАДА**

